



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/1/31

الحاكمة هوكون تعلن عن افتتاح أكبر محطة للشحن السريع للسيارات الكهربائية في المنطقة الجنوبية

مركز الشحن السريع للسيارات الكهربائية المكون من ستة عشر وحدة لتوسيع شبكة **EVolve NY** التابعة لهيئة الطاقة في نيويورك مما يجعل الشحن عالي السرعة في متناول السكان والزوار

مركز حركة المرور العالي في المنطقة الجنوبية لمساعدة الولاية على تطوير الانتقال إلى المركبات الكهربائية، والحد من الانبعاثات الملوثة من قطاع النقل

[الصور متوفرة هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن افتتاح أكبر مركز شحن سريع للسيارات الكهربائية مفتوح الوصول في المنطقة الجنوبية. طورت هيئة الطاقة في نيويورك موقعاً يضم 16 شاحناً في هانكوك تاون هول في مقاطعة ديلاوير بالشراكة مع شركة تسلا على طول الطريق 17، وهو ممر سفر رئيسي بين الشرق والغرب بين وادي هدسون وغرب نيويورك. كما أنه مجاور لحديقة الكلاب التي تديرها المدينة حيث يمكن لسائقي المركبات الكهربائية المشي مع كلابهم أثناء الشحن. يُعدُّ مركز **EVolve NY** جزءاً من جهود ولاية نيويورك للقضاء على "صحارى الشحن السريع" وتشجيع تطوير البنية التحتية العامة للشحن المتاحة لجميع سكان نيويورك والزوار. سيساعد إمداد قطاع النقل بالكهرباء بالكامل في تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تلوث طرق الولاية وتساعد الولاية على تحقيق أهدافها الرائدة في مجال المناخ والطاقة النظيفة. نائب الحاكمة أنطونيو ديلجادو، الذي مثل هانكوك عندما خدم في مجلس النواب الأمريكي، قام بالإعلان عن ذلك نيابة عن الحاكمة هوكون في هانكوك اليوم مع القائم بأعمال الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) جاستن إي دريسكول ومشرف هانكوك تاون جيرى فيرنولد.

"ستمكننا كهربية قطاع النقل من تعزيز أهدافنا الجريئة للعمل المناخي"، **قالت الحاكمة هوكون**. "نحن نعطي الأولوية لمستقبل النقل النظيف لدينا من خلال تركيب أكبر مركز شحن سريع للسيارات الكهربائية في المنطقة الجنوبية - مما يساعد على تعزيز اقتصاد الطاقة النظيفة في المستقبل ودفع سكان نيويورك إلى اختيار وسائل نقل أنظف وأكثر اخضراراً."

"هانكوك هو مجتمع مبتكر وقد تبني مستقبل الطاقة النظيفة من خلال تركيب بنك الشحن هذا في منطقة ذات موقع مركزي حيث يمكن للمقيمين أو المارة شحن السيارات الكهربائية بسهولة"، **قال نائب الحاكمة ديلجادو**. "عندما مثلتُ هانكوك على المستوى الفيدرالي، وُسِّمت بشرف العمل في شراكة لبناء مستقبل أكثر استدامة. اليوم، وبصفتي نائب الحاكمة، لا يمكنني أن أكون أكثر فخرًا بالتزام المدينة ببيئة أنظف واقتصاد طاقة نظيفة."

يتضمن موقع الشحن عالي السرعة الجديد ثمانية منافذ شحن عالمية تم تركيبها بواسطة هيئة (NYPA) كجزء من شبكة **EVolve NY** وثمانية منافذ للشحن الفائق من شركة تسلا لمركباتها الكهربائية (EVs). يمكن للموقع الكبير والمضاء جيداً خارج هانكوك تاون هول استيعاب شاحنات بيك أب الكهربائية (EV) الجديدة باحتوائه على الكثير من مواقف السيارات ومساحات التحول. يمكن الوصول إلى المحطات بسهولة للسفر بالمركبات الكهربائية (EV) على طول الطريق السريع 86 والطريق 17.

تقع أجهزة الشحن السريعة أيضًا على حدود حديقة الكلاب في هانوك الجديدة وسيضم الموقع أيضًا قريبًا حديقة مجتمعية. يمكن للمسافرين الراحة أو الاستمتاع بتناول وجبة أو المشي مع كلابهم، كل ذلك أثناء شحن مركباتهم الكهربائية (EV). كما سيتم إضافة آلات البيع إلى الموقع.

دخلت مدينة هانوك في شراكة مع هيئة (NYPA) لبناء أجهزة الشحن من خلال برنامج Evolve NY، وتنسيق جهودها مع منظمة Hancock Partners، Inc، وهي منظمة غير ربحية تعمل على تعزيز فرص التنمية الاقتصادية في المنطقة. وقد كان الموقع الذي تم اختياره لأجهزة الشحن يستضيف خزانات النفط المملوكة لشركة John D. Rockefeller's Standard Oil Co، واليوم يُعدّ الموقع علامة على حقبة جديدة من البنية التحتية التي تركز على البيئة، الخالية من الانبعاثات والتي تدعم اقتصاد الطاقة النظيفة من البداية إلى النهاية.

تحتفظ هيئة (NYPA) بأكبر شبكة شحن عالية السرعة مفتوحة الوصول في ولاية نيويورك مع 118 منفذًا في 31 موقعًا على طول ممرات السفر الرئيسية، مما يساعد على ضمان عدم قلق سائقي المركبات الكهربائية في نيويورك بشأن نفاد الشحن.

يمكن لشواحن Evolve NY السريعة الجديدة ذات التيار المباشر شحن معظم البطاريات من أي موديل أو طراز للمركبات الكهربائية (EV) في أقل من 20 دقيقة. تم تجهيز محطات الشحن، على شبكة Electrify America، بموصلات الشحن السريع — مقابس نظام الشحن المدمج (CCS) المصنفة بقدرة 150 كيلو واط وموصلي CHAdeMO المصنفة حتى 100 كيلو واط - بحيث يمكن توصيل جميع السيارات الكهربائية، بما في ذلك سيارات شركة تسلا المزودة بمحول.

تستثمر نيويورك أكثر من 1 مليار دولار في السيارات والشاحنات عديمة الانبعاثات على مدى السنوات الخمس المقبلة، وتريد هانوك أن تكون قادرة على تقديم خدمة أفضل والاستفادة من هذه الفرصة. بالإضافة إلى برنامج Evolve NY، يشمل ذلك البرامج التالية: خصومات شراء المركبات عديمة الانبعاثات من خلال برنامج خصومات القيادة النظيفة (Drive Clean Rebate) التابع لهيئة أبحاث الطاقة في ولاية نيويورك، ومنح البنية التحتية للمركبات عديمة الانبعاثات ومنح البنية التحتية للشحن من خلال برنامج المنح البلدية للمجتمعات الذكية المناخية التابع لإدارة المحافظة على البيئة بالإضافة إلى مبادرة "EV Make Ready" والبرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية (NEVI) التابع لإدارة النقل للمساعدة في توسيع نطاق استخدام المركبات الكهربائية (EV).

قال جوستين إي دريسكول، الرئيس والمدير التنفيذي المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك: "إن توفير بدائل نقل أنظف وأكثر صحة للجيل القادم أمر مهم لبيئتنا واقتصادنا. يعد موقع الشحن السريع لشبكة Evolve NY في هانوك هو الأكبر في المنطقة الجنوبية وسيخدم جميع سائقي المركبات الكهربائية (EV) - بغض النظر عن طراز مركباتهم. إن جعل توفير الشحن السريع والمريح والسهل سيساعد المزيد من سكان نيويورك على الانتقال إلى قيادة مركبات أكثر اخضرارًا، مما سيسحسن جودة الهواء لدينا عن طريق إزالة السيارات والشاحنات ذات الانبعاثات العالية التي تعمل بالغاز."

وقال رئيس شركة Hancock Partners إيمانويل أرجيروس: "ما هي أفضل طريقة للترحيب بالسياح وزوار هانوك من أن تكون قادرًا على تزويدهم بهذا المورد الذي تشتد الحاجة إليه أثناء رحلتهم؟ يواصل مجلس مدينتنا العمل من أجل ترقية البنية التحتية الجديدة والمهمة، إلى جانب الجهود السياحية التي تعزز التنمية الاقتصادية لهانوك في المنطقة، وداخل مقاطعة ديلاوير."

قالت راشيل موزيز، مديرة الخدمات التجارية والمدن الخضراء وتطوير الأعمال في شركة Electrify America: "تفخر شركة Electrify Commercial بمواصلة تعاونها مع هيئة الطاقة في نيويورك لتوسيع نطاق الوصول إلى الشحن فائق السرعة وعالي الجودة في نيويورك. مع إضافة محطة هانوك، ندعم جهود شبكة Evolve NY التابعة لهيئة (NYPA) لتمكين سكان نيويورك من التحول إلى المركبات الكهربائية من خلال توفير البنية التحتية التي تشتد الحاجة إليها."

قال الرئيس والمدير التنفيذي لشركة NYSEG و RG&E تريش نيلسن: "تلتزم شركة NYSEG بدعم الولاية في تحقيق أهداف خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. إن توفير الوصول الحاسم إلى شحن المركبات الكهربائية (EV)

يدل على اعتماد الجمهور المتزايد على هذا الحل الكهربائي المفيد والمهم. بقيادة الحاكمة، يساعد برنامج Make-Ready الخاص بنا في إنشاء شبكة قوية من محطات شحن المركبات الكهربائية (EV) في جميع أنحاء الولاية، ويسعدنا أن نساعد في تسهيل مركز الشحن الجديد لهانكوك."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية بيتر أوبيراكير: "إن ضمان حصول جميع مناطق الولاية على اهتمام متساوٍ هو أحد أولوياتي الرئيسية. أحبي شركاء هانكوك وبلدة هانكوك على رؤيتهم وهنية (NYPA) لدعمهم المستمر للمشاريع الفائزة التي ستبني بنيتنا التحتية."

قال عضو الجمعية جو أنجيلينو: "يسعدني أن أرى هذا الاستثمار الكبير يوتي ثماره. هذه الشراكة بين القطاعين العام والخاص لجلب محطة شحن المركبات الكهربائية (EV) إلى هانكوك تجهزنا لمستقبل النقل، وهو مستقبل يقترب منا بسرعة. تنتقل على طريق ولاية نيويورك 17 آلاف المركبات يوميًا، والعديد من هذه المركبات كهربائية تتطلب إعادة الشحن. يُعد تركيب بنية تحتية سريعة الشحن إنجازًا كبيرًا، وأنا متحمس لوجودها في هانكوك."

قالت عضو الجمعية إيلين غونثر: "أنا سعيدة لأن هذا المشروع قد اكتمل وأن سائقي السيارات والمقيمين الذين يمرون عبر منطقتنا الجميلة يمكنهم الوصول إلى محطة حديثة للشحن السريع. ستساعد مثل هذه المحطات على زيادة السياحة إلى منطقتنا وإظهار أننا ملتزمون ببيتنا ومستقبل الطاقة الخضراء. تهانينا لبلدة هانكوك وأنا أتطلع إلى التأثيرات الإيجابية التي ستحدثها على مجتمعاتنا."

قال مشرف بلدة هانكوك جيري فيرنولد: "دائمًا إلى الأمام، لا للعودة إلى الوراء. تفخر هانكوك بأن تكون جزءًا من برنامج Evolve NY. لقد رأينا بالفعل العشرات من المركبات الكهربائية (EVs) تستخدم المحطة خلال العطلات. خلال عاصفتين ثلجيتين، كان الكثيرون ممتنين لمكان آمن للشحن الذي لم يجعلهم يتعرضون للبرودة وسمح لنا حقًا بالبحث بشكل أفضل عن سكاننا وجيراننا. نحن ممتنون لفرصة التمويل هذه لوجود محطات شحن المركبات الكهربائية (EV) هذه في مجتمعنا. نتطلع إلى العمل مع الحاكمة وهنية (NYPA) على برامج جديدة لتحسين حياة سكان مدينتنا وأولئك الذين يزورون منطقة هانكوك نيويورك الكبرى."

شهدت ولاية نيويورك زيادات قياسية في عدد المركبات الكهربائية (EV) المباعة، ليصل العدد الإجمالي للمركبات الكهربائية (EV) على الطريق إلى ما يقرب من 127,000 وعدد محطات الشحن في الولاية إلى أكثر من 9,000 بما في ذلك أجهزة الشحن المستوى 2 والسريعة. ستساعد زيادة مبيعات السيارات الكهربائية (EV) الولاية على تحقيق أهدافها الصارمة في مجال الطاقة النظيفة على النحو المبين في قانون القيادة المناخية وحماية المجتمع. الهدف هو الوصول إلى 850,000 سيارة عديمة الانبعاثات في نيويورك بحلول عام 2025. تستضيف ولاية نيويورك 1.156 جهاز شحن سريعًا عامًا في 258 موقعًا، وفقًا لمركز بيانات الوقود البديل التابع لوزارة الطاقة الأمريكية على الرغم من أنها تتراوح في السرعة من 25 كيلو واط إلى 350 كيلو واط وهو ما يعادل أوقات الشحن المتغيرة.

يمكن لمالكي المركبات الكهربائية (EV) تحديد مواقع أجهزة الشحن العامة باستخدام تطبيقات الهواتف الذكية مثل [Shell](#) [Recharge](#) أو [Electrify America](#) أو [PlugShare](#) أو [ChargeHub](#) أو [ChargeWay](#) أو [EV Connect](#) أو [ChargePoint](#) أو [EVGo](#) أو [Google Maps](#) أو [مركز بيانات الوقود البديل](#) التابع لوزارة الطاقة الأمريكية. للحصول على خريطة توضح شواحن Evolve NY، انقر على [هنا](#). لاحظ أن شواحن Evolve تعمل على شبكات Electrify America و Shell Recharge. يتم قبول بطاقات الانتماء لشحنها؛ ولا حاجة للاشتراك أو العضوية. شاهد جميع مواقع EV على الخريطة [هنا](#).

خطة المناخ الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسرة، ويواصل تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات ويضمن توجيه ما لا يقل عن 35 في المائة، بهدف 40 في المائة، من فوائده استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. واسترشادًا ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، تسيير نيويورك على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 في المائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية

في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية، و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.8 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. تدعم هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونموًا بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المباعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع ذكي مناخي مسجل و100 مجتمع ذكي معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)